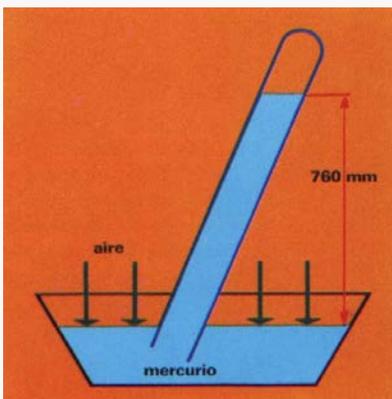


PRESIÓN ATMOSFÉRICA:

Es la presión que ejerce la atmósfera en un punto específico como consecuencia de la acción de la fuerza de gravedad sobre la columna de aire que se encuentra encima de este punto. El aire, como toda materia, pesa. La presión atmosférica se define como el peso del aire por unidad de superficie. La presión del aire sobre la superficie de la Tierra es diferente en los distintos lugares. Esto se debe a la diferente cantidad de calor que reciben. Cuando el aire se eleva, deja abajo un área de baja presión, porque al ascender ya no presiona sobre la superficie tan fuertemente. Cuando el aire desciende, empuja con más fuerza sobre la superficie formando áreas de **alta presión**. La diferencia de presiones hace que el aire se mueva desde las zonas de presión más alta a las de presión más baja, para tratar de emparejarlas. En la atmósfera todo consiste en la búsqueda del equilibrio. Esto genera el viento.

¿Cuánto pesa el aire?

Repitamos el **experimento de Torricelli**: tomó un tubo de 1 metro de largo y un cm^2 de sección lleno de mercurio, tapó el extremo abierto del mismo con el dedo y lo introdujo en una cubeta a su vez llena de idéntico metal. Al dejar de obstruir la abertura, la columna de mercurio desciende pero no hasta vaciarse el tubo ¿Qué fuerza impide que esto ocurra? Sencillamente la fuerza que el aire ejerce sobre la superficie libre de la cubeta. En otras palabras, el peso de la columna de mercurio queda equilibrado por el del aire sobre el metal líquido de la cubeta. Si medimos la altura de la columna de mercurio, ésta será aproximadamente de 760 mm. Esta es la base en la que se fundamenta el funcionamiento del **barómetro** (instrumento que mide la presión atmosférica)



La **unidad** que se usa para medir la presión es el milibar o hectopascal. A nivel del mar la presión normal es de 1013,2 Hpa. ó 760 mm de Mercurio.

Instrumentos

Para medir la presión se usa el **barómetro de mercurio** (se basa en la experiencia de Torricelli). El **barómetro aneroide** (se basa en la deformación que se produce como consecuencia de las variaciones de presión en una caja metálica de paredes flexibles, en

